

V poslední době vzniklo hodně stránek. Připadají mi jedny jako druhý. Asi to tak má být. Asi si to kopčí navzájem, akorát mění barvu na pozadí ? Nevím, a je mi to úplně fuk. Tady si trochu zaspal, tohle nikdy NEBYL a nebude uhlazenější web.

Všechno se mění, rozvíjí, zrychluje, někam směřuje. Dlouho jsem přemýšlel, jestli zveřejnit poslední HI -TECH (výpočty, excel, grafy, fotky atd). Pak jsem zjistil (hodní kamarádi mi to poslali mejlem) překvapivé informace, jednalo se o nebezpečné tratě. Já jsem na webu zveřejnil jednoduchou věc, kterou jsem ani nepovažoval za úpravu (např. napravení nepřesností), ostatní o tom jen teoretizovali, já to posunul pilníkem do praxe. A pak překvapení, něco jako náraz do zdi, bod ZLOMU. Najednou zjišťuju, že je to zakázaný, jeden z pořadatelů se toho chytil a ejhle (a někteří ((jemu podobní)) se po něm opičili). Zajímavé, že o čem to svědčí? Nic o tom nevíme a tak mu to raději zakážem? Asi si myslil, že (se)něco změní. Smutné.

... taková volná souvislost, která vůbec nemá ... jako příklad použiju zapalko z 516 ... už je to opravdu hodně dávno, v čase největšího BOOMU u kár. Tehdy se používalo origo zapalko, protože jiný stejně nebylo, tohle bylo i spolehlivý, tak proč ho měnit. Pak jednoho jezdce napadlo, jestli mu třeba u toho zapalka něco nechybí ... překročil vlastní stín a začal šťourat do toho, co fungovalo ! Tady ve schématu u zapalka je namalované nějaké Dopadlo to tak, jak to dopadnout muselo. Asi po 6-ti letech (možná víc), když už se to mezi jezdce v tichosti rozšířilo, cosi zaregistroval i pořadatel. Jezdci (tehdy byly trochu jiný poměry, hodně odlišné, např. od Cupu 2009), kteří jezdili špičku, si o výhodách vzájemně řekli, a jak už to bývá na pořadatele jaksi zapomněli. Ten řval vzteky, když zjistil, jak s ním někteří vyjebávali ...

... taková volná souvislost která vůbec ... a kola se točí ...

Už je to hodně dávno, co jsem na upraveném S11 používal karburátor z pionýra Jawa21 (protože jsem jiný neměl). Karb jsem vylepšil laditelnou tryskou. Dva roky trvalo než mi na to přišli. O tom, že moje tryska fungovala svědčí výsledky ze závodů. V současnosti se tato tryska nechá koupit na inzerátech. Když jsem měl možnost spatřit provedení této trysky, tak jsem byl velmi překvapen. Následně jsem mluvil s dvěma jezdce, kteří tyto trysky použily. První mi trysku nabízel, že mi jí za stovku hned prodá, že je jako nová. A druhý jezdec se vyjádřil, že není všechno zlato, co se třpytí. Asi není tryska jako tryska. Je jen otázkou času ...

... proč něco někomu vyvracet ... mlha přede mnou, mlha ... vlak už houká ... nůžky se pozvolna rozevírají ... proč jsou stránky vypnutý ... co se skrývá mezi řádky ...

Chodí mi velká spousta mejlů, samej spam a podobná havěť, běžně tak 300 za měsíc. Už na to mám metodu, hodně rychlou: Odstranit vše -> Vyprázdnit složku Odstr... Občas se mezi tím povede smazat normální mejl ... takže pokud bych se třeba dlouho neozejal, není to z důvodu že na tebe seru zkus mejlnout znova.